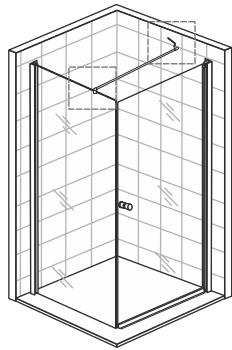
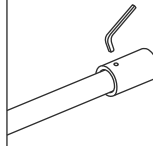
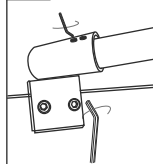
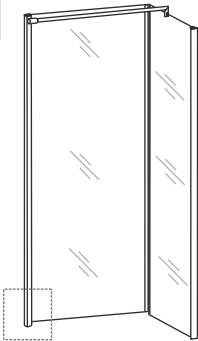
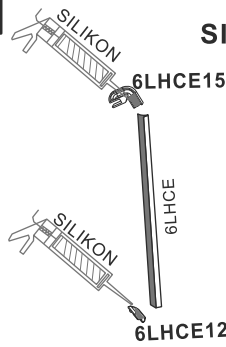


12**12.1**

6LHP17

**12.2****13****14****SILIKON!****14.1**

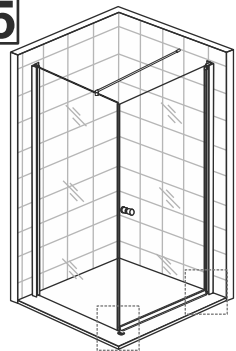
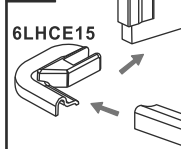
6LHCE15

14.2

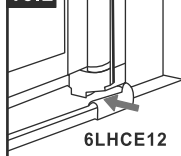
6LHCE12

13.1

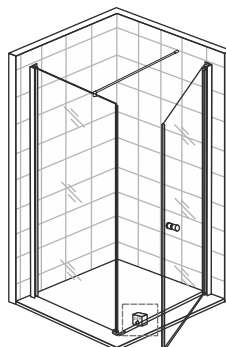
6LHP17

15**15.1**

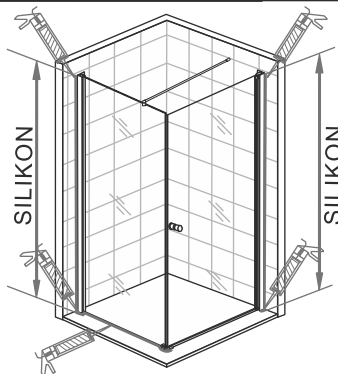
6LHCE15

15.2

6LHCE12

16**16.1**

24H

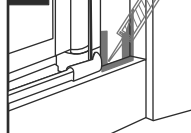
17

SILIKON

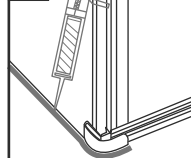
SILIKON



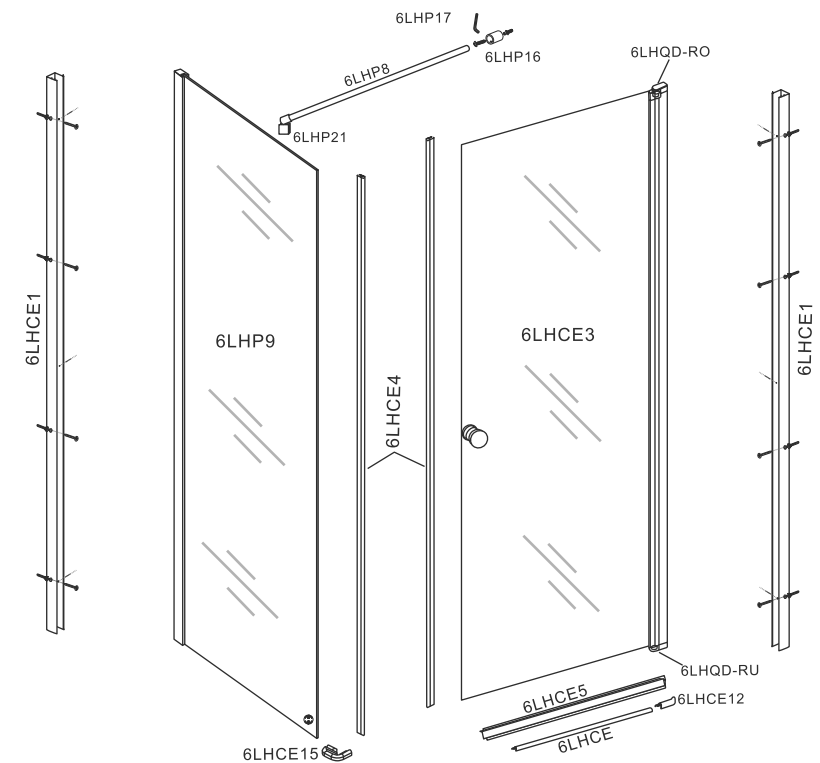
24H

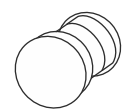
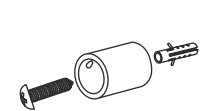
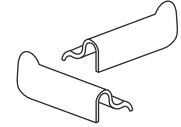
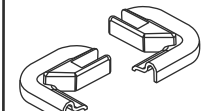
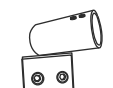
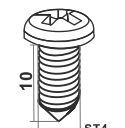
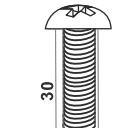
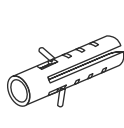
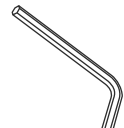
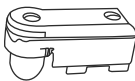
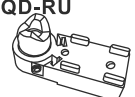
17.1

SILIKON

17.2**OSTROŻNIE! SZKŁO HARTOWANE!**

Szkło hartowane jest dużo bardziej odporne na zginanie i zmiany temperatur niż tradycyjne. Jest to szkło bezpieczne, gdyż po przekroczeniu jego wytrzymałości ulega rozbiciu na wiele drobnych kawałków, co minimalizuje ryzyko poważniejszego zranienia. Uszkodzona krawędź, zarysowanie powierzchni bądź zbyt silne napięcie (np. spowodowane nieprawidłowym montażem) może spowodować rozbicie szyby (popęknięcie). W zależności od wielkości ubytku lub siły naprężenia może to nastąpić bezpośrednio przy montażu bądź nawet po kilku miesiącach. Podczas montażu kabiny szczególnie należy dbać o to, aby krawędzie tafli szkła nie stykały się bezpośrednio z twardymi powierzchniami (np. nie należy opierać tafli szkła na kafłach- szczególnie narożników - podczas montażu). Krawędzie szkła powinny być zabezpieczone ochronnymi narożnikami lub osłonami z tworzywa sztucznego w trakcie wyjmowania z opakowania oraz montażu.

BK259T

6CE14  1X	6LHP16  1X	6LHCE12  1X	6LHCE15  1X	6LHP21  1X
6CE 6CE8  10 ST4 6X	6CE9  30 ST3.5 9X	6CE11  9X	6LHP17  1X	6LHGD-RO  1X
				6LHGD-RU  1X

